

## **Stavba:**

### **ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY V KM 7,9-8,2, NOVÝ JIČÍN-BLUDOVICE**

## **E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **OBSAH ZPRÁVY:**

- a) Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení ..... 3
- b) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů ..... 4
- c) Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí..... 5
- d) Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..... 6
- e) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci..... 8

### **PŘÍLOHY:**

- 1. Schéma pro označení pracovních míst v obci B/3

## Název akce a označení stavby

### ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY V KM 7,9-8,2, NOVÝ JIČÍN-BLUDOVICE

Katastrální území: Bludovice u Nového Jičína - katastr. území 605832

Dotčené pozemky:

Obec: Nový Jičín

Okres: Nový Jičín

Investor: Město Nový Jičín

Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín

Stavbu zajišťuje MěÚ Nový Jičín, odbor majetku, rozvoje a investic

Oddělení investiční - Ing. Mrkllovská tel: 556 768 219

email: mmrkllovska@novyjicin-town.cz

Projektant Ing. Dagmar Klajmonová, Na Strážnici 457, 747 66 Dolní Lhota

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. 1102569

## Členění stavby:

Projektová dokumentace řeší doplnění pruhu šířky 1,00 m ke stávající cyklostezce Nový Jičín – Hostašovice v km 7,9 – 8,2 v Novém Jičíně, místní části Bludovice, čímž dojde k překlasifikaci stávající samostatné stezky pro cyklisty na společnou stezku pro cyklisty a chodce celkové šířky 3,50 m. Dále stavba řeší zpevnění stávající nebezpečné pěší komunikace vedoucí z cyklostezky k autobusové zastávce Bludovice vč. doplnění nástupní hrany a plochy pro přístřešek. Součástí stavby je i realizace nového přístřešku AZ.

Stavba se nachází v místní části Bludovice města Nový Jičín, v katastrálním území Bludovice u Nového Jičína (605832). Začátek pěší komunikace je u napojení na MK přes tok Zrzávka napojující se na sil. I/57 naproti RD č. 16, konec úseku je u napojení na lávku přes tok Zrzávka u kostela Sv. Michal.

Stávající cyklostezka se nachází v předmětném území na parcele č. 709/1. Stavba je umístěna v zastavěném území s obytnou zástavbou, vede v souběhu s tokem Zrzávka.

Pěší komunikace je navržena přimknuta k stávající cyklostezce. Jejím rozšířením bude vytvořena společná stezka pro cyklisty a chodce celkové šířky 3,50 m, kde bude vyhrazen pruh šířky 1,00 m pouze pro pohyb pěších.

Stávající cyklostezka Nový Jičín – Hostašovice byla dokončena v srpnu 2014. Základní šířka cyklostezky je 2,50 m. Cyklostezka je vedena v souběhu s tokem Zrzávka v zeleni, na konci úseku se přibližuje k stávající sil. I/57.

Cyklostezka byla provedena jako obousměrná cyklostezka s vyloučeným pohybem chodců. V řešeném úseku cyklostezku využívají v současnosti nejen cyklisti, ale i chodci, což při současném uspořádání není možné a hrozí zde kolize cyklistu s chodci. Doplněním pěší komunikace k stávající cyklistické stezce dojde k umožnění využívání stezky i chodci, čímž dojde k zvýšení bezpečnosti obou účastníků provozu.

Dále je předmětem stavby realizace nové pěší komunikace ze stávající cyklostezky k stávající autobusové zastávce, která nahradí v současné době využívanou nebezpečnou pěší komunikaci. Současně dojde k realizaci nové nástupní hrany AZ vč. přístřešku AZ, která nahradí stávající nevyhovující stav.

V místě samostatného chodníku k autobusovým zastávkám se v současné době nachází nebezpečný zemitý chodník. Jeho zpevněním dojde k ulehčení pohybu pěších a zajištění jejich přístupu k autobusové zastávce.

Stavba bude realizována v katastrálním území Bludovice u Nového Jičína na pozemcích dočasného záboru vlastníka města Nový Jičín a trvalého záboru pozemcích Svazku obcí Cyklostezka Nový Jičín – Hostašovice a České republiky (ve správě ŘSD ČR).

Cyklostezka bude po dobu provádění stavebních prací v předmětném úseku uzavřena. Cyklistická doprava bude dočasně převedena na místní komunikaci za tokem Zrzávka. Doprava na sil. I/57 bude po dobu stavby zachována. Po dobu výstavby nástupní hrany bude AZ dočasně umístěna na jízdním pruhu sil. I/57.

Přístup na staveniště bude bez problémů po stávajících silnicích. Stavební úpravy budou probíhat za částečně omezeného provozu. V době realizace bude silniční provoz pouze omezen. Úplná uzavírka se nepředpokládá.

Rozsah prací je uveden v popisu jednotlivých stavebních objektů. Technologické postupy výstavby jsou pro potřebné stavební práce běžné, před prováděním stavebních prací je potřeba provést dočasné dopravní opatření.

Obruby musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

Před zahájením přípravných a stavebních prací v terénu je nutno viditelně vyznačit místo stavby (staveniště) a za tuto linii nezasahovat. Pro označení je možno použít dřevěné nebo ocelové sloupky, které budou vzájemně spojeny vhodnými vodě odolnými páskami.

## **a) Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení**

### **1. Vedení a řízení veřejného provozu,**

Cyklostezka bude po dobu provádění stavebních prací v předmětném úseku uzavřena. Cyklistická doprava bude dočasně převedena na místní komunikaci za tokem Zrzávka. Doprava na sil. I/57 bude po dobu stavby zachována. Po dobu výstavby nástupní hrany bude AZ dočasně umístěna na jízdním pruhu sil. I/57.

Přístup na staveniště bude bez problémů po stávajících silnicích. Stavební úpravy budou probíhat za částečně omezeného provozu. V době realizace bude silniční provoz pouze omezen. Úplná uzavírka se nepředpokládá.

Během doby výstavby i po její ukončení musí být zabezpečen bezproblémový průjezd vozidel integrovaného záchranného systému (hasiči, policie, záchranná služba).

### **2. Přístupy na staveniště**

Staveniště je dobře přístupné ze stávající silnice I/58.

Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasební technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou.

Přístupy na staveniště a vedení hlavních dopravních tras pro přísun materiálu je nutno projednat s Odborem dopravy Města Nový Jičín. Přístupy po soukromých případně městských pozemcích je nutno projednat s jejich vlastníky.

Rozsah opatření na zpevnění stávajících komunikací určí dodavatel stavby dle požadavků jím použité technologie výstavby. Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Po dobu stavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Po dokončení stavby bude provedena rekonstrukce přístupových komunikací poškozených těžkým provozem. Zhotovitel rozpustí tyto náklady na případné opravy v soupisu prací.

### **3. Objížďky**

Stavba nevyžaduje vedení dopravy po objízdných trasách. Pouze cyklisté budou odkloněni na místní komunikaci na protějším břehu toku Zrzávky.

#### **4. Dopravní značení**

Provizorní značení během výstavby se bude řídit TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Provizorní dopravní značení pro označení pracovních míst v obci bude provedeno dle schématu B/3. Schéma pro označení pracovních míst jsou v příloze této technické zprávy.

Pro označení vedení pěší dopravy během výstavby bude osazeno provizorní dopravní značení (B 30, C7a, E13).

Provizorní dopravní značení bude během výstavby přemísťováno.

Provizorní dopravní značení bylo navrženo s ohledem na navržený postup výstavby. Vzhledem k okolnosti, že dodavatel může zvolit jinou technologii výstavby a vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a s aktuálním stavem současného dopravního značení, bude provizorní dopravní značení předloženo dodavatelem stavby ke stanovení před zahájením stavebních prací, které vyžadují vyznačení změny v dopravním provozu. Definitivní dopravní značení bylo předběžně projednáno s Policií ČR Nový Jičín. Zhotovitel musí požádat o stanovení dopravního značení (není součástí PD).

### **b) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů**

#### **1. Věcný a časový postup prací**

Předpokládá se doba výstavby 2 měsíc.

#### **2. Fáze výstavby**

Dočasné dopravní opatření

- osazení včetně projednání dočasného dopravního značení
- po ukončení realizace odstranění dočasného dopravního značení

Výstavba rozšíření stezky a nového chodníku vč.nástupní hrany AZ

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- odstranění stávajících obrubníků v patřičném rozsahu
- odstranění stávající konstrukce cyklostezky odvozem na skládku
- výkopové práce až po úroveň pláň vozovek chodníků
- osazení obrub do nové polohy
- kompletní vozovkové vrstvy chodníků a stezky vč. hutnění
- oprava vozovky v místě výkopů
- provedení spár asf. vozovkou, včetně zalití
- upravení okolních ploch

Výstavbou bude znemožněn přístup chodců i cyklistům po stávajícím tělese cyklostezky vč. jeho rozšíření.

#### **3. Zařízení staveniště**

Plochy pro umístění zařízení staveniště nebyly v rámci projektu specifikovány.

Pronájem ploch mimo obvod staveniště si zajistí včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb. Jedná se především o pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu.

Zařízení staveniště bude na prostoru staveniště. Zařízení staveniště pro jednotlivé stavební objekty bude umístěno na pozemku investora, a to v bezpečných vzdálenostech od komunikace a při zachování min. průjezdné šířky stávající silnice.

Materiál pro stavbu bude navážen jen v množství technologicky nutném a uskladnitelném na vymezených plochách stavby. Zařízení staveniště bude probíhat na pozemcích města na stávajících komunikacích (nesmí dojít k omezení funkcí stávajících komunikací!).

V zájmovém prostoru se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Veškeré sítě nutno před zahájením vlastních prací - vytyčit!!!!

Hranici staveniště si projedná zhotovitel po dohodě s vlastníkem okolních pozemků (město Nový Jičín).

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude případně řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Předpokládá se použití mobilních přístřešků nebo mobilních stavebních buněk, chemického WC.

Základní telefonní čísla:

Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie ČR	158
Tísňové volání z mobilních telefonů	112

#### **4. Napojení na zdroje**

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

#### **5. Nakládání s ornicí**

Humózní hlína sejmutá na pozemcích ZPF záboru bude zpětně použita pro ohumusování a rozprostření na okolní pozemky.

#### **6. Předčasné užívání**

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

Během stavby bude veden provoz po částech budovaných stavebních objektů, nebo již vybudovaných a následným vlastníkům ještě nepředaných (musí být zajištěno předčasné užívání stavby, nebo její části).

#### **7. Sklárky**

Pokud zhotovitel stavby shledá zajištěné prostory zařízení staveniště za nedostatečné, zajistí projednání a pronájem ploch zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

Předpokládá se, že výroba asfaltové směsi a betonu bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru.

Stavební odpad bude odvážen na sklárky dle druhu odpadu.

Veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor.

Druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování dosypávek.

### **c) Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí**

Projekt nakládání s odpady je v příloze průvodní zprávy.

Při realizaci díla je nutno maximálně omezit dopad výstavby na stávající zeleň uvedené lokality.

Zeleň v blízkosti stavby bude ochráněna.

Během stavby je zapotřebí užít takových preventivních opatření, aby došlo k zamezení přísunu škodlivých materiálů (např. znečištěné zeminy do výkopu), dále k prevenci havárií, zamezení utrácení odpadních vod v prostoru stavby.

Provádění liniové stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- práce v intravilánu ukončit po 18 hodině
- stávající zeleň, kterou lze zachovat, chránit dřevěným bedněním
- umožnit průjezd po stávajících komunikacích
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště.

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijný řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Likvidace odpadu bude dle zák. č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorizace a druhu.

Nakládání s odpady vznikající během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zák. č. 185/01 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními.

Dle vyhlášky č. 383/01 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Při výstavbě se očekává tato manipulace s látkami

- kat. odpadu 17 0301 – asfaltové směsi obsahující dehet

#### **d) Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

##### **1. Popis staveniště**

Stávající cyklostezka Nový Jičín – Hostašovice byla dokončena v srpnu 2014. Základní šířka cyklostezky je 2,50 m. Cyklostezka je vedena v souběhu s tokem Zrzávka v zeleni, na konci úseku se přibližuje k stávající sil. I/57.

Cyklostezka byla provedena jako obousměrná cyklostezka s vyloučeným pohybem chodců. V řešeném úseku cyklostezku využívají v současnosti nejen cyklisti, ale i chodci, což při současném uspořádání není možné a hrozí zde kolize cyklistu s chodci. Doplněním pěší komunikace k stávající cyklistické stezce dojde k umožnění využívání stezky i chodci, čímž dojde k zvýšení bezpečnosti obou účastníků provozu.

V místě samostatného chodníku k autobusovým zastávkám se v současné době nachází nebezpečný zemitý chodník. Jeho zpevněním dojde k ulehčení pohybu pěších a zajištění jejich přístupu k autobusové zastávce.

Stavba bude realizována v katastrálním území Bludovice u Nového Jičína na pozemcích dočasného záboru vlastníka města Nový Jičín a trvalého záboru pozemcích Svazku obcí Cyklostezka Nový Jičín – Hostašovice a České republiky (ve správě ŘSD ČR).

Stavba bude realizována v ochranném pásmu inženýrských sítí:

- Telekomunikační sdělovací kabely (CETIN)
- Elektro nadzemní i podzemní vedení
- Veřejné osvětlení

Poloha inženýrských sítí je zakreslena ve výkresové části dokumentace. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

## **2. Zabezpečení staveniště**

Zabezpečení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění poměrů podél ochranného pásma vodního zdroje. Parkování mechanismů, vozidel a zařízení staveniště musí být situováno na zpevněných plochách.

Během stavby je zapotřebí užít takových preventivních opatření, aby došlo k zamezení přísunu škodlivých materiálů (např. znečištěné zeminy do výkopu), dále k prevenci havárií, zamezení utrácení odpadních vod uvnitř nebo v blízkosti ochranného pásma.

Dále všeobecně:

- využívat zeminy zpětně k rekultivaci území, přebytečné zeminy využívat dle plánu rekultivace projednaného s příslušným správním úřadem,
- zemní práce provádět tak, aby došlo k maximálnímu zabránění účinků vodní eroze na otevřených částech staveniště,
- veškeré stavební práce, včetně demoličních, organizovat a provádět s maximálním ohledem na životní prostředí okolní zástavby – hluk, prašnost, čistota komunikací – kropení, čištění,
- v případě úkapů ropných látek nebo havárií musí být kontaminované zeminy bez prodlení shrnuty a odvezeny mimo území s vazbou na vodní zdroj. Pracoviště v uvedeném úseku musí být vybavena základními prostředky pro sanaci,

- ozelenění svahů a přilehlých ploch provádět souběžně s postupující realizací stavby tak, aby byla zajištěna plná funkce tohoto ochranného prvku v co možná nejkratším čase,
- zajistit bezpečné a účelné dopravní řešení v době uzavření úseků stávajících komunikací. Dopravu materiálu na stavbu realizovat po méně exponovaných trasách a komunikacích mimo obytné zóny.

### **3. Zvláštní požadavky provádění stavby**

V rámci stavby dodavatel zajistí:

- pozemky pro provizorní staveništní komunikace, skládky, montážní plochy, případná mostní provizoria apod. včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výstavby,
- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací,
- opravu stávajících komunikací a mostů poškozených stavbou na své náklady,
- vyrovnaní škod na zemědělských plodinách a nájmy pozemků,
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody, včetně příslušných povolení.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů v případě požadavků správců sítí za jejich odborného dozoru.

## **e) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci**

### **1. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích**

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Na základě vyhlášky č. 601/2006 Sb., se ruší vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb.

Před a při výstavbě objektu musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Jde zejména o tyto práce a technologie:

- zvedání těžkých břemen pomocí jeřábů
- montáž pomocných konstrukcí a lešení
- práce ve výškách
- bednicí práce
- železářské a betonářské práce
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny.

Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.



Stavba je realizována v katastrálním území Neplachovice. Je nutné v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením. Komunikace užívané pro staveništní dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu. V případě znečištění staveništní dopravou musí být co nejdříve znečištění odstraněno.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě
- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavební výroby.

## **2. Požadavky na staveniště**

Obecné požadavky, požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

## **3. Požadavky na bezpečnost na ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi**

Obecné požadavky pro obsluhu strojů, požadavky při práci se stroji pro zemní práce, požadavky na míchačky, betonárny, dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí, čerpadla směsí a strojní míchačky, přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot, mechanické lopaty, vibrátory, beranidla a vibrační beranidla – strojní, stavební elektrické vrátky, jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen, stavební výtahy, přepravu strojů a společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce jsou uvedeny v příloze č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

## **4. Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy**

Požadavky na skladování a manipulaci s materiálem, přípravu před zahájením zemních prací, zajištění a provádění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů, svahování výkopů, zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou, ruční přepravu zemin, betonářské práce a práce související, zednické práce, montážní práce, bourací práce, svařování a nahlížení živců v tavných nádobách, malířské a natěračské práce, sklenářské práce, práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení, práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti a další jsou uvedeny v příloze č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

### **Náležitosti oznámení o zahájení prací**

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán, jsou uvedeny v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

## **5. Protipožární ochrana**

Řídí se požárními předpisy.

## **6. Kontrolní prohlídky stavby**

Podle Stavebního zákona je stavební úřad oprávněn ve veřejném zájmu provádět kontrolní prohlídky stavby podle podmínek stavebního povolení a plánu kontrolních prohlídek. Může také provést kontrolní prohlídku v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního úřadu potřebné.

Projektant doporučuje provádět kontrolní prohlídky po dokončení významných stavebních úprav stavby: po vytyčení inženýrských sítí, po přípravě podloží komunikace, po vybudování obrub. Je vhodné provádět kontrolní prohlídku alespoň jednou měsíčně.

Závěrečnou stavební prohlídku provede stavební úřad před vydáním kolaudačního souhlasu podle §122 z. č. 183/2006 Sb.

V Dolní Lhotě 09/2018

Ing. Dagmar Klajmonová



